

[View this email in your browser](#)

# Belgian contact point



Co-financed by the European Regional Development Fund

## BECP Newsletter n°4 | sept. 2017

1. Agenda
2. Vervolg van de Infomiddag over KMO's en regionale luchthavens / Suivi de l'après-midi d'information sur les PME et les aéroports régionaux (Liège, 19/06/2017)
3. Open call for Stakeholder Proposals (deadline 26/01/2018)
4. Open onderzoekscalls / Appels de recherche ouverts
5. Toekomstige onderzoekscalls / Futurs appels de recherche
6. Doorlopende ESPON-onderzoeken / Recherches ESPON en cours

---

### AGENDA

**Roma, 03/10/2017 – ESPON conference ‘South Europe at the crossroads – Are we making the right decisions about accessibility investments for the future?’ (EN/IT, [info](#))**

Leuven, 06/10/2017 – Internationaal Symposium ‘Enhancing spatial efficiency in urbanized areas’ van de Vlaamse Vereniging voor Ruimte en Planning, European Council of Spatial Planners en Stad Leuven (NL/EN, [info](#))

Brussels, 09-12/10/2017 – European Week of Regions and Cities: activités ESPON-activiteiten (EN, [info](#), **registratie tot 30 september / inscription jusqu'au 30 septembre**)

Brussels, 14/11/2017 – ESPON 2020 day (EN, [info](#))

Gent, 22/11/2017 – BECP workshop for local stakeholders (meer info volgt spoedig / davantage d'information très prochainement)

Tallinn, 06-07/12/2017 – ESPON Seminar ‘Transforming territorial thinking through digitalisation’ (EN, [info](#), **registratie tot 22 november / inscription jusqu'au 22 novembre**)

Mons, 11/12/2017 – Colloquium van de Waalse Conférence Permanente du Développement Territorial (CPDT) (FR, [info](#))

Brussel, 14/12/2017 – Klimaatadaptatie Festival van de Denktank KlimaatAdaptatie Vlaanderen (meer info volgt spoedig / davantage d'information très prochainement)

---

**Vervolg van de Infomiddag - KMO's en regionale luchthavens in België**  
**Suivi de l'après-midi d'information - PME et aéroports régionaux en Belgique**

Luik, 19 juni 2017 – Samen met Project manager van het ESPON-onderzoek ‘[Small and](#)

Medium-sized Enterprises in European Regions and Cities', **Bernd Schuh**, en Directeur van SEO Aviation Economics, **Guillaume Burghouwt**, hebben de deelnemers van deze infomiddag over de huidige omstandigheden van de Belgische KMO's en regionale luchthavens gebrainstormd. Enkele hoofdconclusies ervan zijn :

- Behalve voor transnationale overeenkomsten bestaan er **overeenkomsten tussen Belgische regionale luchthavens**? Indien nee, dient er meer samenwerking te zijn? Deze vragen zijn relevante aangezien ze de connectiviteit en het netwerk van luchthavensontwikkelingen beïnvloeden.
- Spelen de **'low-kost' vluchten en firma's een rol in het aantrekkingsgebied** ('catchment area') van (regionale) luchthavens?
- Zijn de Belgische luchthavens klaar om de **uitdaging van het verwachte capaciteitstekort** aan te gaan ('capacity crunch')?

Het **verslag** en de **PowerPoint presentaties** zijn **online** beschikbaar. De Nederlandse vertaling volgt spoedig.

Tenslotte wil het Belgisch ESPON ContactPunt (BCEP) nog eens de SPI (met Olivier Heuskin, Liège métropole vzw) en de Universiteit van Luik (met Jacques Teller, LEMA, en Zoé Lejeune, Lepur en Nationale URBACT contactPunt) danken voor de ontvangst en de organisatie.

Ook danken wij alle deelnemers. We hopen dat deze infomiddag aan uw verwachtingen heeft voldaan en dat u er bruikbare informatie hebben ontvangen.

---

Liège, 19 juin 2017 – Avec le Manager du projet de recherche ESPON 'Small and Medium-sized Enterprises in European Regions and Cities', **Bernd Schuh**, et le Directeur de la SEO Aviation Economics, **Guillaume Burghouwt**, les participants de cette après-midi ont analysé la situation actuelle des PME et aéroports régionaux en Belgique.

Quelques-unes des conclusions portent sur:

- Excepté les accords transnationaux, existe-t-il des **accords entre les aéroports (régionaux) belges**? Le cas échéant, en faudrait-il ? Ces questions sont pertinentes vu l'influence de la connectivité et du réseau sur les développements des aéroports.
- **Les vols et les compagnies 'low-cost' jouent-ils un rôle dans l'aire de captage** des aéroports régionaux ('catchment area') ?

- Les aéroports belges sont-ils **préparés à relever le défi du déficit de capacité attendu** ('capacity crunch') ?

Le **rapport** et les **présentations** PowerPoint sont disponibles en ligne. La traduction française suivra prochainement.

Dernier point, et non le moindre, le Point de Contact ESPON Belge (BECP) souhaite à nouveau remercier le SPI (notamment Olivier Heuskin, Liège métropole asbl) et l'Université de Liège (avec Jacques Teller, LEMA, et Zoé Lejeune, Lepur et National URBACT Point) pour leur accueil et l'organisation de cette session.

Merci également aux participants. Nous espérons que cette après-midi a été à la hauteur de vos attentes et que vous en avez tiré des informations utiles.

## Open invitation for stakeholders to submit research proposals

### *Hoe kunnen beleidsmakers een onderzoeksvorstel indienen?*

Stakeholders kunnen onderzoeksvorstellen tot 26 januari 2018 indienen.

- Wie kan een voorstel indienen? Ambtenaren van de openbare overheden van het **nationale, regionale, provinciale en stadsniveau**. Ze worden **partners** van dit voorstel. Andere privé en openbare organisaties kunnen als **stuurgroep** bijdragen.
- Waarom? Om de resultaten van het onderzoek in het **territoriale beleid** te gebruiken.
- Geselecteerd? Uw voorstel wordt een Gerichte Analyse ('Targeted Analysis') die door het ESPON-programma gefinancierd en door Europese experts onderzocht (geselecteerd na een openbaar aanbesteding) wordt.
- Niet geselecteerd? Uw voorstel kunt u verbeteren en opnieuw indienen.

Het wordt aanbevolen om het voorstel in te dienen samen met **Europese partners** die **dezelfde analytische noden** hebben.

Het BECP helpt u graag:

- een **netwerk** te creëren;
- aan de **ESPON selectiecriteria** te voldoen.

*Nieuw! De LinkedIn-groep [ESPON stakeholders](#)*

### **Comment les mandataires publics peuvent-ils soumettre un projet de recherche ?**

Les stakeholders peuvent soumettre leurs projets de recherche jusqu'au 26 janvier 2018.

- Qui peut soumettre un projet ? Les mandataires publics d'institutions **nationales, régionales, provinciales et communales**. Ils deviennent **partenaires** de ce projet. D'autres organisations privées et publiques peuvent participer en tant que membre du **comité de pilotage**.
- Pourquoi ? Les résultats de la recherche devront être utilisés dans l'élaboration des **politiques territoriales**.
- Sélectionné ? Votre projet devient une Analyse Ciblée ('Targeted Analysis') financée par le programme ESPON et analysée par une équipe d'experts européens (sélectionnée via les marchés publics).
- Refusé ? Vous avez l'opportunité d'améliorer votre projet et de le soumettre à nouveau.

Il est recommandé de soumettre un projet avec des **partenaires européens** ayant **les mêmes besoins analytiques**.


Le BECP vous aide volontiers à :


- créer un **réseau de partenaires**;
- remplir les **critères de sélection ESPON**.


*Nouveau ! Le groupe LinkedIn [ESPON stakeholders](#)*

## Targeted analyses



 **Define your *policy challenge***

 **Collaborative *implementation* of the targeted analysis**

 **Use of the results in practice - *taking action***

Selection criteria

Relevance of place-based development strategies

Presence of a European Perspective

Relevance of existing ESPON evidence

Realism in analytical terms

Competent involvement of stakeholders

Use of analytical results in policy making

Added value and transferability

Conceptual Phase

Delivery

Follow-up

[Info](#)

### Open (onderzoeks)calls / Appels (de recherche) ouverts

- **Proofreading and editing services** deadline 10/10/2017, 10:00 [info](#)
- **European and macro-regional territorial monitoring tool** deadline 16/10/2017, 10:30 [info](#)
- **Traineeship Administration & Management (5 months)** deadline 27/10/2017 [info](#)

## Toekomstige onderzoekscalls / Appels de recherche futurs (S2 2017-S1 2018)

### Targeted Analyses:

- **Territorial Impact Assessment for Cross-Border Cooperation (TIA CBC)**, lead stakeholder: Joint Secretariat of INTERREG Deutschland-Nederland (DE)
- **Maritime Spatial Planning and Land-Sea Interactions (MSP LSI)**, lead stakeholder: Ministry of Energy, Infrastructure and Digitalization of Mecklenburg-Vorpommern (DE)
- **Potentials of big data for integrated territorial policy development in the European growth corridors (BIG DATA)**, lead stakeholder: Regional Council of Southwest Finland (FI)
- **Improving Urban-Rural Connectivity in Non-Metropolitan Regions (URRUC)**, lead stakeholder: Scarborough Borough Council (UK)

---

### Publications des recherches ESPON-onderzoek publicaties

- **Small and Medium-sized Enterprises in European Regions and Cities**, [reports](#)
- **SPIMA – Spatial dynamics and strategic planning in metropolitan areas** [reports](#)
- **Revealing territorial potentials and shaping new policies**, [reports](#)
- **Transnational Outreach Support 2016-2019**, Strategy, Needs Analysis and Annual Work Plan 2017 [report](#)
- **Locate – Territories and low-carbon economy**, [reports](#)
- **Possible European Territorial Futures**, [reports](#)

**Ter info:** de nationale ESPON Contactpunten zullen deze verslagen in de nationale talen vertalen. Indien gewenst kunnen we aan enkele de prioriteit geven. Neem in dat geval contact op met het BECP.

**Pour votre information:** les Points de Contact ESPON nationaux traduiront ces

rapports. Si vous le souhaitez, nous pouvons donner la priorité à certains d'entre eux. Prenez dans ce cas contact avec le BECP.



---

This email was sent by [Chloe.Walot@UGent.be](mailto:Chloe.Walot@UGent.be)

Universiteit Gent – Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning  
ESPON België/Belgique (BECP) · Sint-Pietersnieuwstraat 41 B2 · Gent 9000 · Belgium  
+32 9 331 32 57

The MailChimp logo, featuring the brand name in a white, cursive script font centered within a dark gray rounded rectangular background.